

TOM I.B	
PROJEKT BUDOWLANY	
<i>ODBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH DZ. 189 W WITKOWIE KM 0+000 – 1+325</i> <i>ETAP I KM 0+000 – 0+950</i>	
INWESTOR :	 GMINA CZARNY BÓR UL. GŁÓWNA 18 58-379 CZARNY BÓR
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	 BIURO INŻYNIERSKIE TRAKT SĘDZISŁAW 50 58-410 MARCISZÓW NIP 614-154-19-88 REGON 020799973 TEL/FAX (075) 742-55-90 WWW.BI-TRAKT.PL
LOKALIZACJA INWESTYCJI (ADRES INWESTYCJI)	WITKÓW, GMINA CZARNY BÓR, POWIAT WAŁBRZYSKI DZ. NR: 189, 241 OBRĘB 0006 WITKÓW AM-2 JEDNOSTKA EWIDENCYJNA 022104_2, CZARNY BÓR
KATEGORIA OBIEKTU	IV, XXV, XXVI
DATA OPRACOWANIA	LIPIEC 2019
OPRACOWANIE:	PROJEKTANT – MGR INŻ. GRZEGORZ LEWOWSKI – UPR 263/DOŚ/13 SPRAWDZAJĄCY – MGR IŻ. PAWEŁ MATACZYŃSKI – UPR DOŚ/0107/PBD/16

OŚWIADCZENIE

W oparciu o ustawę z dnia 7 lipca 1994r - Prawo Budowlane , zgodnie z Art. 20 ust.4 oświadczam , że niniejszy projekt budowlany pn. „**Odbudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych dz. 189 w Witkowie km 0+000 – 1+325 – Etap I km 0+000 – 0+950**” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć i stanowi podstawę niezbędną do uzyskania pozwolenia na budowę .

Podpis

mgr inż. Grzegorz Lewowski Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr 263/DOŚ/13	
mgr inż. Paweł Mataczyński Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej nr DOŚ/0107/PBD/16	

SPIS TREŚCI.....3

I PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU4

I.	OPIS TECHNICZNY	5
1.	PRZEDMIOT INWESTYCJI	5
2.	INWESTOR.....	5
3.	WYKONAWCA.....	5
4.	CEL OPRACOWANIA	5
5.	PODSTAWA OPRACOWANIA.....	5
6.	STAN ISTNIEJĄCY	6
7.	STAN PROJEKTOWANY	6
8.	ZESTAWIENIE POWIERZCHNI.....	7
9.	INFORMACJE DOTYCZĄCE DZIAŁEK	7
10.	ZGODNOŚĆ Z MIEJSCOWYM PLANEM ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO	7
11.	UWARUNKOWANIA ŚRODOWISKOWE	8
12.	SPOSÓB I ZAKRES ODDZIAŁYWANIA NA OTOCZENIE	8

II PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY9

II.	OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO W ZAKRESIE BRANŻY DROGOWEJ	10
1.	PODSTAWA OPRACOWANIA.....	10
2.	SZCZEGÓŁOWY ZAKRES PROJEKTOWANYCH ROBÓT	10
3.	PRZEZNACZENIE I PROGRAM UŻYTKOWY	10
4.	PARAMETRY TECHNICZNE	10
5.	KONSTRUKCJA JEZDNI	10
6.	NIWELETA.....	11
7.	ODWODNIENIE.....	11
8.	WYPOSAŻENIE BUDOWLANO – INSTALACYJNE OBIEKTU	11
9.	DANE TECHNICZNE OBIEKTU CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO, ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE	11
10.	WARUNKI OCHRONY PRZECIWOPOŻAROWEJ	12
11.	WARUNKI WIDOCZNOŚCI I BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO.....	12
12.	MATERIAŁY WYKOŃCZENIOWE / ELEMENTY KONSTRUKCYJNE	12
13.	ZIELEŃ	12
14.	KOLIZJE Z ISTNIEJĄCYMI SIECIAMI.....	12

III CZĘŚĆ FORMALNO - PRAWNA 13

IV INFORMACJA BIOZ..... 22

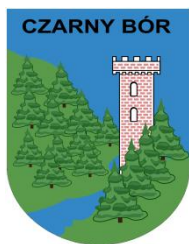
V CZĘŚĆ RYSUNKOWA..... 25

I Projekt Zagospodarowania Terenu

ODBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH DZ. 189 W WITKOWIE KM 0+000 – 1+325

ETAP I KM 0+000 – 0+950

INWESTOR :



GMINA CZARNY BÓR

UL. GŁÓWNA 18

58-379 CZARNY BÓR

JEDNOSTKA
PROJEKTOWA:



BIURO INŻYNIERSKIE TRAKT

SĘDZISŁAW 50

58-410 MARCISZÓW

NIP 614-154-19-88

REGON 020799973

TEL/FAX (075) 742-55-90

WWW.BI-TRAKT.PL

I. OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem inwestycji jest odbudowa drogi dojazdowej, gminnej, wewnętrznej stanowiącej dojazd do gruntów rolnych w m. Witków. Przedmiotowa inwestycja objęta wnioskiem dotyczy robót prowadzonych w granicach działek drogowych nr 189 i 241. Zakres oddziaływania inwestycji ograniczy się do ww. działek drogowych zgodnie z częścią rysunkową.

2. INWESTOR

Gmina Czarny Bór
ul. Główna 18
58-379 Czarny Bór

3. WYKONAWCA

Biuro Inżynierskie TRAKT
Sędziszów 50
58-410 Marciszów

4. CEL OPRACOWANIA

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji technicznej będącej niezbędnym dokumentem do uzyskania pozwolenia na budowę. W dokumentacji przedstawiono rozwiązania techniczne dla poszczególnych elementów wchodzących w zakres inwestycji.

5. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą opracowania niniejszej dokumentacji jest:

- Umowa o wykonanie prac projektowych z Gminą Czarny Bór;
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Dz. U. nr 89 poz. 414 – „Prawo Budowlane”, tekst jednolity Dz.U. z 2018r., poz. 1202, 1276, 1496, 1669, 2245;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi Publiczne i ich usytuowanie, tekst jednolity Dz. U. 2016 nr 0, poz. 124.

- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego, Dz.U. 2018 poz.1935.

W trakcie sporządzania dokumentacji zakres robót uzgodniono bezpośrednio z Inwestorem – Gminą Czarny Bór, dokonano również wizji w terenie.

Projekt opracowano na podstawie materiałów źródłowych – map sytuacyjno-wysokościowych w skali 1:1000 oraz domiarów własnych.

Inwestycja realizowana w ramach programu odbudowy dojazdu do gruntów rolnych.

6. STAN ISTNIEJĄCY

6.1. Lokalizacja

Projektowana droga zlokalizowana jest w miejscowości Witków (dz. nr 189, 241; obręb 0006 Witków) leżącej w północnej części gminy Czarny Bór, powiat wałbrzyski. Zakres robót obejmuje 950m drogi dojazdowej do gruntów rolnych zlokalizowanej na dz. nr 189.

6.2. Zagospodarowanie terenu

Istniejąca droga swój przebieg zaczyna od skrzyżowania z istniejącą drogą gruntową zlokalizowaną na działce nr 241, a kończy po 950m, 40 m za zjazdem na dz. nr 191. Istniejąca działka drogowa przebiega przez tereny rolnicze. Droga o nawierzchni gruntowej w bardzo złym stanie technicznym. W znacznym stopniu uległa degradacji. Na działce drogowej występują zakrzaczenia i drzewa samosiejki kolidujące z przebiegiem inwestycji. Brak odwodnienia.

7. STAN PROJEKTOWANY

Zakres odbudowy zaczyna się od drogi gminnej zlokalizowanej na działce nr 241, a kończy po 950m, 40m za zjazdem na działkę nr 191.

Zgodnie z ustaleniami z zarządcą drogi Gminą Czarny Bór w ramach niniejszego opracowania odbudowa obejmuje wykonanie nawierzchni z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:3 na całej powierzchni jezdni, podbudowy z kruszywa o gr. 20 cm. Konstrukcja na podłożu wzmocnionym stabilizowanym cementem o gr. 15 cm. Droga o przekroju odwróconego daszka ze spadkiem 2% w kierunku osi, do ścieku na ławie betonowej C12/15, utworzonego przez obniżenie kostki w środkowej części drogi. Ściek o szer. 0,5m. Droga obustronnie ograniczona krawężnikiem betonowym 15x30cm posadowionym na ławie betonowej C12/15. Projekt zakłada wykonanie obustronnego pobocza z kruszywa 0/31,5 o szer. 0,5m. W początkowym odcinku

drogi przewidziano budowę ścieku szczelinowego wpiętego do studni betonowej umożliwiającego odprowadzenie wód opadowych z odbudowywanej drogi i zrzut wód poprzez odcinek kanalizacji deszczowej do sąsiedniego rowu przydrożnego przy drodze gminnej.

Parametry drogi wewnętrznej:

- klasa techniczna dróg – drogi wewnętrzne,
- kategoria ruchu - KR1,
- szerokość – 3,0m,
- pobocze utwardzone szerokości 0,5m,
- długość – 950,0m,
- pochylenie poprzeczne jezdni – odwrócony daszek 2%,
- grubość konstrukcji nawierzchni - 46 cm,
- układ warstw:

nawierzchnia z betonowej kostki brukowej – 8cm

podsyпка cementowo-piaskowa 1:3 – 3cm

podbudowa zasadnicza z kruszywa 0-31,5 – 20 cm

stabilizacja gruntu cementem – 15 cm

grunt rodzimy

8. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

- powierzchnia jezdni - ok. 2790 m²
- powierzchnia utwardzonego pobocza z kruszywa 0/31,5 - ok. 830 m²
- powierzchnia umocnień dna rowów - ok. 2 m²
- powierzchnia umocnień skarp rowów - ok. 4 m²

9. INFORMACJE DOTYCZĄCE DZIAŁEK

Teren inwestycji nie podlega wpływom eksploatacji górniczej.

Teren inwestycji nie podlega ochronie konserwatorskiej.

10. ZGODNOŚĆ Z MIEJSCOWYM PLANEM ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO

Na terenie inwestycji obowiązuje Miejskowy Plan Zagospodarowania Przestrzennego – Uchwała nr XXIX/138/2013 Rady Gminy Czarny Bór z dnia 12

listopada 2013r.; oraz zmiana z dnia 23 kwietnia 2013r. – zgodnie z którym teren inwestycji jest przeznaczony pod budowę dróg wewnętrznych (KDW).

Inwestycja jest zgodna z obowiązującym Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego.

11. UWARUNKOWANIA ŚRODOWISKOWE

Brak zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia. Wody opadowe z odbudowywanej drogi będą odprowadzane poprzez odpowiednie spadki poprzeczne i podłużne oraz ściek szczelinowy i odcinek kanalizacji deszczowej do istniejącego rowu przydrożnego zlokalizowanego na działce nr 241.

12. SPOSÓB I ZAKRES ODDZIAŁYWANIA NA OTOCZENIE

Zakres oddziaływania na otoczenie inwestycji będzie się ograniczał do granic działek 189 i 241, czyli do działek na których zlokalizowana jest droga wewnętrzna. Zakres oddziaływania inwestycji zgodny z linią stanowiącą granicę oddziaływania inwestycji na rysunkach projektu zagospodarowania terenu.

Zakres oddziaływani ustalono na podstawie przepisów:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 – Prawo budowlane
- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 o ochronie przyrody
- Rozporządzenie ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi Publiczne i ich usytuowanie

II Projekt Architektoniczno-Budowlany

**ODBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH
DZ. 189 W WITKOWIE KM 0+000 – 1+325**

ETAP I KM 0+000 – 0+950

INWESTOR :



GMINA CZARNY BÓR

UL. GŁÓWNA 18

58-379 CZARNY BÓR

JEDNOSTKA
PROJEKTOWA:



BIURO INŻYNIERSKIE TRAKT

SĘDZISŁAW 50

58-410 MARCISZÓW

NIP 614-154-19-88

REGON 020799973

TEL/FAX (075) 742-55-90

WWW.BI-TRAKT.PL

II. OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO W ZAKRESIE BRANŻY DROGOWEJ

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- zlecenie inwestora,
- inwentaryzacja terenu,
- obowiązujące przepisy techniczno – prawne.

2. SZCZEGÓŁOWY ZAKRES PROJEKTOWANYCH ROBÓT

- Roboty przygotowawcze, wycinka drzew i krzewów kolidujących z inwestycją,
- Roboty ziemne i kształtowanie terenu zgodnie z niweletą,
- Osadzanie krawężników,
- Odbudowa nawierzchni jezdni,
- Budowa ścieku szczelinowego i kanalizacji deszczowej,
- Roboty porządkowe.

3. PRZEZNACZENIE I PROGRAM UŻYTKOWY

Projektowana droga wewnętrzna służyć będzie do obsługi komunikacyjnej użytków rolnych zlokalizowanych w sąsiedztwie działki nr 189.

4. PARAMETRY TECHNICZNE

- Klasa drogi: Droga wewnętrzna
- Kategoria drogi: Droga wewnętrzna
- Kategoria ruchu: KR1
- Szerokość jezdni: 3,0m
- Spadek poprzeczny: odwrócony daszkowy 2,0%,
- Spadek podłużny: zgodny z rys. 4
- Jezdnia ograniczona obustronnym krawężnikiem 15x30x100cm zatopionymi na ławie betonowej z betonu C12/15 z oporem.

5. KONSTRUKCJA JEZDNI

Układ warstw konstrukcyjnych jezdni:

- nawierzchnia z betonowej kostki brukowej – 8cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:3 – 3cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa 0-31,5 – 20 cm
- stabilizacja gruntu cementem – 15 cm
- grunt rodzimy

6. NIWELETA

Niweleta zgodna z rysunkiem 4. Projektowana niweleta zasadniczo powieła istniejącą niweletę i ukształtowanie terenu. Zmiany polegają na ujednoliceniu spadków podłużnych.

7. ODWODNIENIE

Jako istniejący i docelowy odbiornik wód deszczowych przewidziano rów przydrożny na działce nr 241 zlokalizowany przy drodze gminnej. Odwodnienie odbudowywanej drogi odbywać się będzie poprzez odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne do ukształtowanego ścieku na ławie betonowej C12/15 szer. 0,5m, wykształconego w osi drogi poprzez obniżenie betonowej kostki brukowej. W najniższym miejscu przewidziano budowę odcinka ścieku szczelinowego o długości 20m celem przechwycenia spływającej wody. Ściek wpięty do studni betonowej z osadnikiem, a następnie odprowadzony kanałem fi400 do rowu przydrożnego działki gminnej. Wylot rury umocniony poprzez obruk dna i skarp rowu kostką kamienną 16/18cm na ławie betonowej gr. 10cm.

W ramach projektu planuje się oczyszczenie, odmulenie i profilowanie istniejącego rowu przydrożnego w celu zapewnienia lepszego odbioru wód opadowych.

8. WYPOSAŻENIE BUDOWLANO – INSTALACYJNE OBIEKTU

Wyposażenie budowlano-instalacyjne obiektu ograniczać się będzie do:

- ścieku szczelinowego dł. 20m
- odcinka rury PVC-U DN/OD400mm SN8 dł. 16m
- studni betonowej z osadnikiem fi1000 – 1szt.

9. DANE TECHNICZNE OBIEKTU CHARAKTERYZUJĄCE WPŁYW OBIEKTU BUDOWLANEGO NA ŚRODOWISKO, ZDROWIE LUDZI I OBIEKTY SĄSIEDNIE

- Zapotrzebowanie na wodę oraz sposób odprowadzenia ścieków: nie dotyczy,
- Brak emisji zanieczyszczeń gazowych,
- Brak wytwarzania odpadów stałych ,
- Brak promieniowania i innych zakłóceń,
- Brak wytwarzania hałasu,
- Brak niekorzystnego wpływu obiektu budowlanego na powierzchnię ziemi, wody powierzchniowe i podziemne.

10. WARUNKI OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ

Odbudowa drogi dojazdowej do gruntów rolnych pozytywnie wpłynie na poprawę warunków przeciwpożarowych umożliwiając lepszy dojazd jednostką straży pożarnej do użytków rolnych.

11. WARUNKI WIDOCZNOŚCI I BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

Biorąc pod uwagę warunki lokalne, istniejący układ geometryczny oraz charakterystykę ruchu na drodze wewnętrznej stwierdzono, że remont nawierzchni jezdni zapewnia spełnienie warunków widoczności i bezpieczeństwa ruchu.

12. MATERIAŁY WYKOŃCZENIOWE / ELEMENTY KONSTRUKCYJNE

Krawężniki – betonowe 15x30x100cm wibroprasowane,
Nawierzchnia jezdni – betonowa kostka brukowa gr. 8cm.

13. ZIELEŃ

Projekt zakłada wycinkę drzew samosiejek i krzewów kolidujących z przebiegiem inwestycji. Drzewa nie kolidujące z inwestycją przeznaczone do pozostawienia należy odpowiednio zabezpieczyć np. poprzez odeskowanie. Zabrania się składowania materiałów budowlanych w okolicy drzew przeznaczonych do pozostawienia. Po zakończeniu robót należy odtworzyć tereny zielone uszkodzone podczas prowadzenia prac poprzez obsiew atestowaną mieszanką traw.

14. KOLIZJE Z ISTNIEJĄCYMI SIECIAMI

Na terenie inwestycji nie występują kolizje z istniejącymi sieciami. W przypadku natrafienia na istniejącą, niezinwentaryzowaną sieć podczas wykonywania robót należy ustalić jej administratora i uzgodnić sposób rozwiązania kolizji oraz dalsze prace w rejonie sieci wykonywać pod nadzorem administratora sieci.

Roboty należy wykonywać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. 2003 Nr 47 poz. 401 z dnia 06.02.2003).

III Część Formalno - Prawna

ODBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH DZ. 189 W WITKOWIE KM 0+000 – 1+325

ETAP I KM 0+000 – 0+950

INWESTOR :

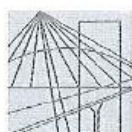


GMINA CZARNY BÓR
UL. XXX LECIA PRL 18
58-379 CZARNY BÓR

JEDNOSTKA
PROJEKTOWA:



BIURO INŻYNIERSKIE TRAKT
SĘDZISŁAW 50
58-410 MARCISZÓW
NIP 614-154-19-88
REGON 020799973
TEL/FAX (075) 742-55-90
WWW.BI-TRAKT.PL



DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

OKK.7131-412/2012/13

Wrocław, dnia 16 grudnia 2013 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2010r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.) i § 11 ust 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Grzegorz Marek Lewowski

magister inżynier z kierunku budownictwo
urodzony dnia 21 stycznia 1985 r. w Kamiennej Górze

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny 263/DOŚ/13

w specjalności drogowej
do projektowania bez ograniczeń

Pan Grzegorz Marek Lewowski jest uprawniony:

W specjalności **drogowej** - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:

1) projektowania obiektu budowlanego takiego jak:

a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;

b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,

2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,

3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń w zakresie w/w specjalności.

Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pan Grzegorz Marek Lewowski posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Grzegorz Marek Lewowski
Sędziszów 50
58-410 Marciszów
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
Prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
2. dr inż. Zofia Zwierzchowska
3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-Janiaczyk



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-UFL-FR2-4S1 *

Pan Grzegorz Marek Lewowski o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0032/12
adres zamieszkania Sędziszów 50 , 58-410 Marciszów
jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-02-01 do 2020-01-31.

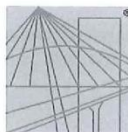
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-01-04 roku przez:

Janusz Szczepański, Przewodniczący Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
OKK.7131-237/2016/16

Wrocław, dnia 15 czerwca 2016 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jednolity: Dz.U. z 2014r., poz. 1946, z późn. zm.*) i art.12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz.U. z 2016., poz.290*) oraz § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz.U. z 2014 r., poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Paweł Mataczyński

magister inżynier z kierunku budownictwo
urodzony dnia 5 lutego 1988 r. w Kamiennej Górze

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny DOŚ/0107/PBD/16

w specjalności inżynierskiej drogowej
do projektowania bez ograniczeń

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 KPA odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Paweł Mataczyński
Rynek 18/7
59-420 Bolków
2. Okręgowa Rada Dolnośląskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
Prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
2. dr inż. Zofia Zwierchowska
3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-
Janiaczyk

strona 1 z 2

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Pan Paweł Mataczyński

jest upoważniony
w specjalności inżynierskiej drogowej

do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego w odniesieniu do obiektu budowlanego takiego jak:
 - 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
bez ograniczeń.

Na podstawie § 10 w/w rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej.

Skład orzekający OKK

DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
Prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
2. dr inż. Zofia Zwierchowska
3. mgr inż. Małgorzata Miłojewska-Janiacyk



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

DOŚ-S13-UF6-XI9 *

Pan Paweł Mataczyński o numerze ewidencyjnym DOŚ/BD/0270/16

adres zamieszkania Rynek 18/7, 59-420 Bolków

jest członkiem Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-08-01 do 2019-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-07-24 roku przez:

Rainer Bulla, Zastępca Przewodniczącego Rady Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



STAROSTA WAŁBRZYSKI
al. Wyzwolenia 20-24
58-300 Wałbrzych

(nazwa organu wydającego dokument)

Województwo: **dolnośląskie**
Powiat: **wałbrzyski**
Jednostka ewidencyjna: **022104_2, Czarny Bór**
Obręb ewidencyjny: **Nr 0006, Witków**

UPROSZCZONY WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

sporządzono dnia: **23-05-2019 14:18:39**

Nr jednostki rejestrowej: **G347**

Osoby: 2

Udział Forma władania	Dane osoby fizycznej / instytucji
1/1 własność	Gmina Czarny Bór
1/1 gospodarowanie zasobem nieruchomości	Wójt Gminy Czarny Bór siedziba: ul. Główna 18, 58-379 Czarny Bór

Działki ewidencyjne: 1

Arkusz	Nr działki	Adres / Położenie	Powierzchnia [ha]	Użytek i klasa bonitacyjna		Nr KW lub inne dokumenty
				Użytek	Pow. [ha]	
2	241		0.2881	dr	0.2881	SW1W/00076024/6
Identyfikator: 022104_2.0006.241;						
Razem powierzchnia działek [ha]:			0.2881	ha		
Słownie:				dwa tysiące osiemset osiemdziesiąt jeden metrów kwadratowych		

UWAGA: W jednostce znajdują się jeszcze inne działki.

Powierzchnia całej jednostki rejestrowej: **dwa hektary trzy tysiące dwieście jeden metrów kwadratowych**

Nr działki	Informacje o danych ewidencyjnych, które nie spełniają wymogów rozporządzenia lub standardów technicznych
241	nie spełnia standardów technicznych: pole powierzchni działki;

Oznaczenia użytków i klas
dr - Drogi

Wałbrzych, dnia 23.05.2019 r.

Andrzej Poniewierski
2019-05-23

(sporządził: data i podpis)



(pieczęć urzędowa)

Z up. Starosty
INSPEKTOR
Andrzej Poniewierski

(imię i nazwisko osoby reprezentującej organ
lub osoby upoważnionej przez organ: data i podpis)

STAROSTA WAŁBRZYSKI
al. Wyzwolenia 20-24
58-300 Wałbrzych

(nazwa organu wydającego dokument)

Województwo: **dolnośląskie**
Powiat: **wałbrzyski**
Jednostka ewidencyjna: **022104_2, Czarny Bór**
Obręb ewidencyjny: **Nr 0006, Witków**

UPROSZCZONY WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

sporządzono dnia: **16-04-2019 16:13:51**

Nr jednostki rejestrowej: **G343**

Osoby: **2**

Udział Forma władania	Dane osoby fizycznej / instytucji
1/1 własność	Gmina Czarny Bór
1/1 gospodarowanie zasobem nieruchomości	Wójt Gminy Czarny Bór siedziba: ul. Główna 18, 58-379 Czarny Bór

Działki ewidencyjne: **1**

Arkusz	Nr działki	Adres / Położenie	Powierzchnia [ha]	Użytek i klasa bonitacyjna		Nr KW lub inne dokumenty
				Użytek	Pow. [ha]	
2	189		1.0016	dr	1.0016	SW1W/00075851/5
Identyfikator: 022104_2.0006.189;						
Razem powierzchnia działek [ha]:			1.0016	ha		
Słownie:			jeden hektar szesnaście metrów kwadratowych			

UWAGA: W jednostce znajdują się jeszcze inne działki.

Powierzchnia całej jednostki rejestrowej: **siedem hektarów pięć tysięcy osiemset czterdzieści jeden metrów kwadratowych**

Oznaczenia użytków i klas
dr - Drogi

Wałbrzych, dnia 16.04.2019 r.

Krzysztof Muszałik
2019-04-16

(sporządził: data i podpis)



Z upoważnienia Starosty
PODINSPEKTOR
Eliżbieta Nagór

(imię i nazwisko osoby reprezentującej organ
lub osoby upoważnionej przez organ: data i podpis)

IV Informacja BIOZ

ODBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH

DZ. 189 W WITKOWIE KM 0+000 – 1+325

ETAP I KM 0+000 – 0+950

INWESTOR :



GMINA CZARNY BÓR

UL. XXX LECIA PRL 18

58-379 CZARNY BÓR

JEDNOSTKA
PROJEKTOWA:



BIURO INŻYNIERSKIE TRAKT

SĘDZISŁAW 50

58-410 MARCISZÓW

NIP 614-154-19-88

REGON 020799973

TEL/FAX (075) 742-55-90

WWW.BI-TRAKT.PL

Projektant sporządzający informację BIOZ:

mgr inż. Grzegorz Lewowski

Uprawnienia budowlane do projektowania

w specjalności drogowej bez ograniczeń nr 263/DOŚ/13

Zamieszkały : Sędziszów 50 , 58-410 Marciszów

Informacja BIOZ

1. Zakres robót

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlany odbudowy drogi dojazdowej do gruntów rolnych w m. Witków. W ramach inwestycji planuje się wykonanie nawierzchni jezdni, odcinka ścieku szczelinowego, studni kanalizacyjnej oraz odcinka kanalizacji deszczowej. Dodatkowo planuje się likwidację drzew samosiejek i krzewów kolidujących z inwestycją oraz odtworzenie zieleni zniszczonej podczas prowadzenia prac.

2. Kolejność realizacji poszczególnych robót

- Roboty przygotowawcze,
- Wycinka drzew oraz krzewów,
- Roboty ziemne,
- Budowa kanalizacji deszczowej i ścieku szczelinowego,
- Odbudowa drogi gminnej, wewnętrznej stanowiącej dojazd do gruntów rolnych,
- Roboty porządkowe i odtworzenie terenów zielonych.

3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych na działkach

Na placu budowy występują nie występują sieci uzbrojenia terenu.

4. Elementy zagospodarowania terenu mogące stanowić zagrożenie

Zasadniczo z uwagi na lokalizację inwestycji w terenie rolniczym, nieuzbrojonym nie przewiduje się zagrożenia ze strony elementów stanowiących istniejące zagospodarowanie terenu.

5. Przewidywane zagrożenia

- Zagrożenie związane z pracami polegającymi na wycince drzew kolidujących z inwestycją,
- Zagrożenie związane z transportem i rozładunkiem materiałów budowlanych,
- Wibracje – przy pracy zagęszczarkami,
- Ruch osób postronnych podczas prowadzenia robót,
- Osuwiska mas ziemnych podczas robót ziemnych,
- Głębokie wykopy podczas prac sieciowych
- Ruch pojazdów w ramach tymczasowej organizacji ruchu.

6. Sposób prowadzenia instruktażu

Instruktaż wstępny – przed przystąpieniem do robót obejmujący charakterystykę występujących na budowie zagrożeń oraz sposobów przeciwdziałania zagrożeniom.

Instruktaż stanowiskowy – na stanowisku pracy obejmujący BHP na stanowisku pracy.

7. Środki techniczne zapobiegające zagrożeniom

Używać wyłącznie sprawnych maszyn i urządzeń, oraz środków transportu. Sprawność maszyn kontrolować codziennie przed przystąpieniem do robót.

Głębokie wykopy pod sieci i studnie należy odeskować. Dopiero po odbiorze deskowania wykopu można przystąpić do układania sieci.

Używać środków ochrony osobistej zgodnie z wymaganiami stanowiskowymi (kamizelki, buty, kaski, pasy, rękawice itp.)

Właściwe ogrodzenie placu budowy uniemożliwiające dostęp osób postronnych na plac budowy.

Właściwe oznakowanie prowadzonych robót zgodnie z projektem tymczasowej organizacji ruchu.

Zapewnienie na budowie środków łączności telefonicznej, sprzętu p-poż oraz apteczki pierwszej pomocy.

Ze względu na występujące zagrożenia podczas realizacji inwestycji wskazane w powyższej informacji BIOZ, kierownik budowy zobowiązany jest sporządzić plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Plan BIOZ) zgodnie z Art. nr 20 Prawa Budowlanego oraz Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury Nr.151 z dnia 27.08.2002r.

V Część rysunkowa

ODBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH

DZ. 189 W WITKOWIE KM 0+000 – 1+325

ETAP I KM 0+000 – 0+950

INWESTOR :



GMINA CZARNY BÓR

UL. XXX LECIA PRL 18

58-379 CZARNY BÓR

JEDNOSTKA
PROJEKTOWA:



BIURO INŻYNIERSKIE TRAKT

SĘDZISŁAW 50

58-410 MARCISZÓW

NIP 614-154-19-88

REGON 020799973

TEL/FAX (075) 742-55-90

WWW.BI-TRAKT.PL